



Permis B (Voiture)

En 1983, dix professionnels de la sécurité routière ont choisi de se regrouper au sein d'une association. Leur objectif : s'unir pour mieux servir les intérêts des clients

Aujourd'hui CER c'est :

550 établissements
21 Formations
2000 voitures
200000 élèves formés/an
2 500 professionnels
60 poids lourds
450 véhicules 2 roues

LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

L'USAGER : Assumer personnellement ses responsabilités citoyennes, juridiques et sociales.

LE DEPLACEMENT : Utiliser un véhicule à moteur de façon autonome, rationnellement et en sécurité.

DEVENIR UN CONDUCTEUR COMPÉTENT : Prendre en compte les facteurs entraînant une dégradation du système homme-véhicule- environnement, prendre les décisions qui permettent d'y faire face, mettre en œuvre les mesures préventives.

LA GESTION DE L'ENVIRONNEMENT : Préparer ses trajets et conduire le véhicule de façon autonome dans des situations de circulation simples ou complexes.

PROGRAMME DE LA FORMATION

COMPÉTENCE 1: MAITRISER le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul.

- Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures.
- Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.
- Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.
- Démarrer et s'arrêter.
- Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.
- Utiliser la boîte de vitesses.
- Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adoptant allure et trajectoire.
- Regarder autour de soi et avertir.
- Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité

COMPÉTENCE 2: APPREHENDER la route et circuler dans des conditions normales.

- Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte.
- Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.
- Adapter l'allure aux situations.
- Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.
- Tourner à droite et à gauche en agglomération.
- Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.
- S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.

COMPÉTENCE 3: CIRCULER dans des conditions difficiles et partager la route avec les usagers.

- Evaluer et maintenir les distances de sécurité.
- Croiser, dépasser, être dépassé.
- Passer des virages et conduire en déclivité.
- Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie.
- S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.
- Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.
- Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.

COMPÉTENCE 4: PRATIQUER une conduite autonome, sûre et économique.

- Suivre un itinéraire de manière autonome.
- Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.
- Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer.
- Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir.
- Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...).
- Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.
- Pratiquer l'éco-conduite.



Permis B (Voiture)

PUBLIC VISE & PREREQUIS

-La formation s'adresse aux personnes à partir de 15 ans (AAC) et sans limite d'âge.

RESULTATS ATTENDUS

L'installation au poste de conduite

Les vérifications intérieures et extérieures

La manipulation des commandes

- Etre capable de maîtriser son véhicule en toute situation.

La prise d'information

- Etre capable d'observer et d'analyser l'environnement

La maîtrise de l'allure

- Etre capable d'adapter son allure en toute circonstance

Le respect de la réglementation en vigueur

-Respecter toutes les règles relatives au code de la route.

Bien communiquer avec les autres usagers

Se positionner sur la chaussée

Respecter les espaces de sécurité

Autonomie et conscience du risque

- S'adapter à la situation

- Conduire de manière autonome

- Courtoisie au volant

- Conduite économique/écologique

ENCADREMENT

- Enseignant de la conduite titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

MOYENS PEDAGOGIQUES & TECHNIQUES

-Les premières leçons de conduite s'effectuent sur un simulateur de conduite afin que les élèves ne subissent pas la surcharge due à l'environnement. Cette technique permet la répétitivité nécessaire pour l'automatisation des gestes du maniement du véhicule.

-La suite de la formation s'effectue sur des véhicules PEUGEOT 208 ou RENAULT Clio récents, sur boîte mécanique ou automatique selon votre choix.

-Les leçons de conduite s'effectuent en conduite DUO qui consiste à faire travailler deux élèves pendant une leçon :

. Un élève qui conduit et Un élève en écoute ou participation pédagogique active.

Cette technique de formation permet un apprentissage plus rapide et donc moins onéreux. Elle permet d'avoir les apports théoriques sans la surcharge liée à l'environnement. Les phases de pratique étant moins longues, l'élève peut conserver toute sa concentration et accumule moins de fatigue...

-Les premières leçons de conduite sur véhicules s'effectuent dans un environnement où le trafic est faible voir nul.

-La suite de la formation s'effectue plus par module de deux leçons dans un environnement où le trafic est plus dense.

EVALUATION DE LA FORMATION

-Des examens blancs sont organisés afin de permettre à l'élève de se mettre en condition d'examen.

SANCTION DE LA FORMATION

- La formation sera sanctionnée par l'examen du permis de conduire.