



## Permis A2 et A1 (MOTO)

En 1983, dix professionnels de la sécurité routière ont choisi de se regrouper au sein d'une association. Leur objectif : s'unir pour mieux servir les intérêts des clients

Aujourd'hui CER c'est :

550 établissements  
21 Formations  
2000 voitures  
200000 élèves formés/an  
2 500 professionnels  
60 poids lourds  
450 véhicules 2 roues

### LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

**L'USAGER** : Assumer personnellement ses responsabilités citoyennes, juridiques et sociales.

**LE DEPLACEMENT** : Utiliser un véhicule à moteur de façon autonome, rationnellement et en sécurité.

**DEVENIR UN CONDUCTEUR COMPÉTENT** : Prendre en compte les facteurs entraînant une dégradation du système homme-véhicule- environnement, prendre les décisions qui permettent d'y faire face, mettre en œuvre les mesures préventives.

**LA GESTION DE L'ENVIRONNEMENT** : Préparer ses trajets et conduire le véhicule de façon autonome dans des situations de circulation simples ou complexes.

### PROGRAMME DE LA FORMATION

#### **COMPÉTENCE 1: MAÎTRISER le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul.**

- Connaître et adopter les comportements sécuritaires en matière d'équipement du motard
- Connaître la conception de la moto, ses principaux organes, les principales commandes et le tableau de bord
- Maîtriser et déplacer la machine (sans l'aide du moteur)
- Adopter une position de conduite sécuritaire sur la machine. Descendre de la machine en sécurité.
- Démarrer et s'arrêter en toutes circonstances
- Monter et rétrograder les vitesses.
- Maîtriser la réalisation d'un freinage.
- Connaître les incidences du regard sur la trajectoire et la stabilité.
- Tenir l'équilibre, maintenir la stabilité et guider la moto (sans et avec passager).
- Maîtrise de l'utilisation de l'embrayage (sauf transmission automatique).
- Maîtriser les techniques d'inclinaison.
- Réaliser un freinage d'urgence.

#### **COMPÉTENCE 2: APPREHENDER la route et circuler dans des conditions normales.**

- Connaître et respecter les règles de circulation.
- Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte.
- Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.
- Adapter l'allure aux situations.
- Être en mesure de s'arrêter ou stationner et repartir en sécurité.
- Tourner à droite et à gauche.
- Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.
- Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.

#### **COMPÉTENCE 3: CIRCULER dans des conditions difficiles et partager la route avec les usagers.**

- Evaluer et maintenir les distances de sécurité.
- Croiser, dépasser, être dépassé.
- Négocier des virages de la façon la plus sécurisante.
- Communiquer avec les autres usagers.
- Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie.
- Connaître les particularités des véhicules lourds et savoir se rendre visible.
- S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.
- Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.
- Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.

#### **COMPÉTENCE 4: PRATIQUER une conduite autonome, sûre et économique.**

- Suivre un itinéraire de manière autonome.
- Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.
- Connaître les principaux facteurs de risques, ceux plus spécifiques à la conduite des motocyclettes et les recommandations à appliquer.
- Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir.
- Connaître les dispositifs d'aide à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...).
- Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage de la motocyclette.
- Pratiquer l'éco-conduite.



## Permis A2 et A1 (MOTO)

### **PUBLIC VISE & PREREQUIS**

-La formation s'adresse aux personnes à partir de 16 ans et sans limite d'âge.

### **RESULTATS ATTENDUS**

*L'installation au poste de conduite*

*Les vérifications extérieures*

*La manipulation des commandes*

- Etre capable de maîtriser son véhicule en toute situation.

*La prise d'information*

- Etre capable d'observer et d'analyser l'environnement

*La maîtrise de l'allure*

- Etre capable d'adapter son allure en toute circonstance

*Le respect de la réglementation en vigueur*

-Respecter toutes les règles relatives au code de la route.

*Bien communiquer avec les autres usagers*

*Se positionner sur la chaussée*

*Respecter les espaces de sécurité*

*Autonomie et conscience du risque*

- S'adapter à la situation

- Conduire de manière autonome

- Courtoisie au volant

- Conduite économique/écologique

### **ENCADREMENT**

- Enseignant de la conduite titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

### **MOYENS PEDAGOGIQUES & TECHNIQUES**

-L'enseignement théorique se déroule dans une salle de formation mise à disposition au sein de l'établissement CER AEB, afin de bénéficier des meilleures conditions d'échanges et d'apprentissage.

-La formation s'effectue sur des motos YAMAHA MT07 ou XS125 ou YS125.

-Le point de départ des leçons de conduite se situe à CER AEB 5 (74, Place de l'église 45200 Amilly)

-La formation hors circulation a lieu sur la piste privée située sur la ville d'Amilly (2600 m<sup>2</sup>) à 1 km soit quelques minutes du point de départ.

-Les leçons de conduite s'effectuent avec trois élèves (maximum) afin de bénéficier des meilleures conditions d'apprentissage : apprendre de la formation du binôme ou trinôme, et avoir un enseignant de disponible.

### **EVALUATION DE LA FORMATION**

-Des examens blancs sont organisés afin de permettre à l'élève de se mettre en condition d'examen.

### **SANCTION DE LA FORMATION**

- La formation sera sanctionnée un examen d'admissibilité hors circulation évaluant la Compétence 1.

-Ensuite la formation sera sanctionné par un examen d'admission en circulation évaluant les 3 autres Compétences.